



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Zlín
Dopravní inspektorát



Č. j. KRPZ-30694-1/ČJ-2016-150506

Zlín 4. dubna 2016

Počet stran: 2

NVB LINE s.r.o.
CUKROVAR 716
768 21 KVASICE

Místní úprava provozu na pozemní komunikaci - sil. II/492 v obci Dolní Lhota – vyjádření DI PČR Zlín.

K č. j. TDZ-63-16

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává pro silniční správní úřad vyjádření k místní úpravě silničního provozu na podkladě ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.

Místní úprava provozu spočívá dle žádosti v umístění nového svislého a vodorovného dopravního značení (DZ 2x č. "A 11 - Přejíždění pro chodce", 2x č. "IP 6 - Přejíždění pro chodce", 2x č. V 1a - Podélná čára souvislá", 2x č. "V 2b - Podélná čára přerušovaná" a č. "V 7a - Přejíždění pro chodce") na sil. II/492 v obci Dolní Lhota (u sportovního areálu - fotbalového hřiště) v rozsahu dle předložené situace z důvodu každodenního pohybu chodců a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Pohyb chodců je dle žádosti způsoben zejména tréninky mládeže na blízkém fotbalovém hřišti a přítomností autobusové zastávky a ubytovny.

K navržené místní úpravě silničního provozu má DI PČR Zlín následující připomínku(y):

Požadavek na změnu místní úpravy provozu (vyznačení přechodu pro chodce) není řádně odůvodněn a podložen konkrétními údaji o nutnosti a nezbytnosti umístění požadovaného dopravního značení v souladu s TP 65 odst. 7.2. (např. dopravní průzkum zaměřený na intenzitu pěší dopravy, rychlost projíždějících vozidel apod.).

Základním předpokladem pro zřízení přechodu je také dopravní průzkum, z jehož výsledků lze posuzovat i nutnost jeho zřízení (intenzita pěší dopravy by v požadovaném místě měla být taková, že si vyžádá zřízení přechodu pro chodce, např. 50 chodců za špičkovou hodinu při intenzitě 300-600 vozidel za špičkovou hodinu, jinak je jeho zřízení neúčelné ve srovnání s volným přecházením komunikace). *V současné době totiž také platí (a statistiky DN s účastí chodce to dokazují), že přecházení vozovky může být bezpečnější pro chodce i bez přechodu, pokud se*

Nám. T. G. M. 3218
760 01 Zlín



Tel.: 974 666 259

Fax: 974 666 929

Email: zl.di.podatelna@pcr.cz

ID DS: w6thp3w

bude chodec řídit platnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Upozorňujeme, že zřízení (vyznačení) přechodu pro chodce může být pro děti a starší občany více nebezpečné, než dosavadní stav dotčeného prostoru.

Pokud by požadavek na zřízení přechodu pro chodce (i po přihlédnutí k výše uvedeným připomínkách DI) trval, je nutno, aby navržené dopravní značení a zařízení bylo užito a umístěno (po řádném stanovení příslušným silničním správním úřadem) v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních.

Z

orík



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Zlín
Dopravní inspektorát



Č. j. KRPZ-108167-1/ČJ-2019-150506

Zlín 3. října 2019

Počet stran: 2

Přílohy: 2/2

Městský úřad Luhačovice
odbor dopravy
NÁM. 28. ŘÍJNA 543
763 26 LUHAČOVICE

MĚSTSKÝ ÚŘAD LUHAČOVICE		č. dopr. <i>DS</i>
datum/čas doručení: - 3 - 10 - 2019		zpracovatel
č. jednací: <i>20256/2019/26</i>		úkl. znak
počet listů/příloh: <i>1/3</i>		skart. znak/lhůta

Místní úprava provozu na pozemní komunikaci - sil. II/492 v obci Dolní Lhota – vyjádření DI PČR Zlín.
K č. j. MULU - 19411/2019/26/RoJ

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, vydává pro silniční správní úřad vyjádření k místní úpravě silničního provozu na podkladě ustanovení § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění.

Místní úprava provozu spočívá dle žádosti v umístění nového svislého a vodorovného dopravního značení (DZ č. "A 11 - Přejíždění pro chodce", 2x č. "IP 6 - Přejíždění pro chodce", 2x č. "A 12b - Děti" na reflexním žlutozeleném podkladu, 2x č. "V 15 - Nápis na vozovce" - symbol DZ č. "A 12 - Chodci, 2x č. V 1a - Podélná čára souvislá", 3x č. "V 2b - Podélná čára přerušovaná" a č. "V 7a - Přejíždění pro chodce") a zrušení stávajícího svislého dopravního značení (DZ 2x č. "B 20a - Nejvyšší dovolená rychlost - 70", 2x č. "B 20a - Nejvyšší dovolená rychlost - 50" a 1x č. "A 12b - Děti") na sil. II/492 v obci Dolní Lhota (u sportovního areálu - fotbalového hřiště a v úseku u budovy základní školy a u sportovní haly) v rozsahu dle předložené situace z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v obci.

K navržené místní úpravě silničního provozu má DI PČR Zlín následující připomínku(y):

1. K umístění VDZ č. "V 7a - Přejíždění pro chodce" a k dopravnímu značení s tím souvisejícím (DZ č. "A 11", č. "IP 6") se DI Zlín již vyjadřoval v roce 2016 pod čj. KRPZ-30694-

Nám. T. G. M. 3218
760 01 Zlín

Tel.: 974 666 259
Fax: 974 666 929
Email: *di.podatema@pcr.cz*
ID DS: w6thp3w

1/ČJ-2016-150506 ze dne 4. dubna 2016 (viz příloha). Vzhledem k tomu, že v předložené žádosti ani přílohách nejsou uvedeny žádné změny ani aktivity v souladu s uvedeným vyjádřením (např. provedení dopravního průzkumu, zjištění skutečné průjezdné rychlosti vozidel apod.), zůstává toto původní vyjádření i nadále v platnosti.

2. Požadavek na změnu místní úpravy provozu - odstranění stávajícího svislého DZ č. "B 20a - 70" a č. "B 20a - 50" není řádně odůvodněn a podložen konkrétními údaji o nutnosti a nezbytnosti umístění požadovaného dopravního značení v souladu s TP 65 odst. 7.2. (např. dopravní průzkum zaměřený na rychlost projíždějících vozidel v jednotlivých úsecích sil. II/492 v obci apod.).

3. S umístěním zbývajících požadovaných DZ než které jsou zmíněny v předcházejících bodech DI Zlín souhlasí.

4. Pokud by požadavek na zřízení přechodu pro chodce, umístění DZ souvisejících s přechodem pro chodce a na odstranění DZ (i po přihlédnutí k výše uvedeným připomínkám DI) trval, je nutno, aby navržené dopravní značení a zařízení bylo užito, umístěno popř. odstraněno (po řádném stanovení příslušným silničním správním úřadem) v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních.


974-


DI
